

מוטב לציין כי לא תמיד ינתנו לנו סיירים שיובילו אח  
יחידותינו (ואם גם יהיו כאלה, הרי לא תמיד מובטחת  
רמתם הגבוהה). ואחרי הכל הרי המפקד הוא האחראי  
והפוסק הסופי בענין הניווט.

לדעתי יש להרבות באימוני ניווט בלילה, ולנצל לשם  
כך במיוחד את אותם הימים בהם נקראות יחידות המילר  
אים לשירות. יש להרבות במסעות-לילה, בהם ישתתפו,  
נוסף על המפקדים המנוטים, גם החיילים-הטוראים. וגם  
לאלה האחרונים, שאינם מפקדים, צריך לאפשר להתאמן  
בתפקידי ניווט, כי טוב שכל חייל יוכשר להיות במידת  
מה גם סידר לעצמו בשעת הכרת. עלידי שיתוף החייל  
בניווט היחידה בזמן מסע אל היעד, בעת ביצוע תרגילים,

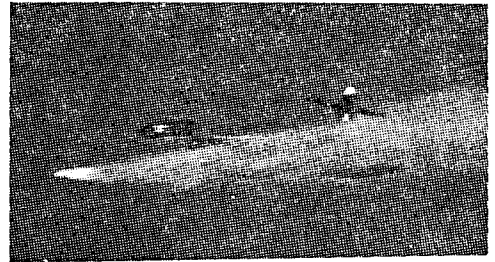
נשיג שלוש מטרות חשובות :

א. נפתח בו את כושר ההתמצאות בשטח ;  
ב. החייל ישאר ער למתרחש סביבו, והודות לכושר  
הקליטה שיגדל, ימצא ענין רביותר בתרגילים  
השונים ;

ג. נפתח בו את רגש האחריות.  
מובן שמסעות אלה חייבים להיות מציאותיים. זאת ניתן  
להשיג עלידי הקדמת "סיפור-מעשה" קצר ושילוב המסע  
בתרגול של פשיטה, בתרגילים דרצדניים וכיו"ב.  
אינ לי כל ספק שבאם נרכה באימונים מסוג זה נעלה  
במידה רבה את רמת החייל והמפקד ביחידות חיל-הרגלים.  
סגן בצלאל רובין

## הד"ם

# אש גרעינית "כמוטוס למטוס" - כבר !



ידוע בציבורנו על ראשית השימוש בטילים-מונחים  
(ממטוס-אל-מטוס) בקרב מעל ל"איי-החוף" (הסיניים),  
אך בהשפעתם של החורשים שבציי האויר מצוי כבר  
שכלול חדש : — טיל-מונחה בעל ראש-נפץ גרעיני. טילים  
כאלה כבר נוסו בירי "חז" !

בשני התצלומים נראים, למעלה, מטוסי "סקורפיון"  
(F-89) האמריקאים, נושאי הטילים אויר-אל-אויר מסוג  
"ג'ני" (Genie) — מלה שבאה כאן במובן של "ג'ין"  
בערבית) בעל ראש-הנפץ האטומי-המשמאל. תמונת  
"כנרת-האש" הנוצר עם התמוצתו באויר של טיל-מטוס  
נדר-מטוסי זה, (התצלום צולם ממרחק 8 ק"מ בערך) —

לאיגוד ים סוודז (הסוודזים) יצאו לים הבלטיק עם מטוסי  
יהיה זה חסיליטש ובעל-הקוף אשר קיבצוהו לראש חז"י  
החשיפה מוקדש