

צנטוריון

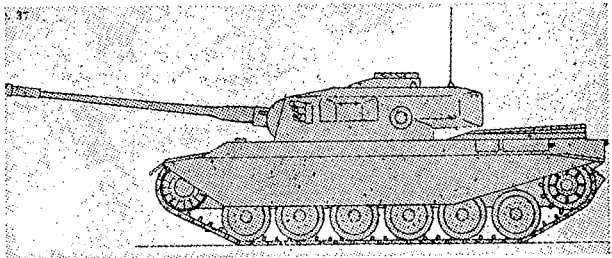
טנק בינוני בריטי

תכונות:

ע"י זוית הנטיה החדה של שכבת השריון בחזית, שעוביה המוחלט הוא 88 מ"מ.
 90 מ"מ בצדדים ובעורף
 מידות: אורך (עם קנה) — 9.83 מ'
 אורך (בלי קנה) — 7.55 מ'
 רוחב — 3.37 מ'
 גובה — 2.94 מ'
 רוחב שרשרת — 0.61 מ'
 אורך התותח — 70 קוטרים (כ"ס 5.84 מ')
 לחץ קרקע: 0.9 ק"ג/סמ"ר

משקל: 50 טון
 מהירות מכסימלית: 35 קמ"ש
 טוח פעולה: 110 ק"מ
 מגוון: רולס רויס, 635 כ"ס
 5 הילוכים קדימה, 2 אחורה
 צות: 4 חיילים
 שריון: 150 מ"מ בחזית הטנק (בתוך אופקי — המושג

חימוש: תותח בן 20 ליטראות" 8.34 ס"מ, 65 פגזים; (מהירות לוע בתח"מ) מושט ח"ש — 1350; מקלע מקביל אחד 7.92 מ"מ, 3600 כדור.



צנטוריון סימן 7-3 עם תותח 8.34 ס"מ

בצעונות: כושר לבצע סיבוב של 360° במקום; עובר תעלה ברוחב 3.00 מ'; עולה בשיפוע של 35 מעלות; מטפס במדרגה של 90 ס"מ; המעצב "סרבו" החשמלי-מגנטי שבטנק זה מאפשר דיוק קליעה תוך נסיעה.

סימני היכר:

ארוכים למדי מאחורי הצריח; צריח מוארך, בעל צורה מרובעת-זוויתית בחלקו האחורי, מעוגל בזוויתיו הקדמיות; מספר הגלגלים: 6 גלגלי מרכוב מחוץ לגלגל מניע וגלגל מותח.

"סינוריי-שריון" לצידו; חזית בעלת נטיה חדה מאד של גוף הטנק (תא הנהג); דפנות אנכיים; ירכתיים שטוחים,

הערכה כללית:

שעה שהופעל בשדה הקרב. (למשל, בזירת קוריאה). כעת זהו הטנק התקין של בריגדות משוריינות בריטיות. בומנים שונים הוכנס הטנק (בדגמיו השונים) לשירות בארצות ה"קהיליה הבריטית" (קנדה, אוסטרליה, דרום אפריקה), ואף במדינות ערב (מצרים, עירק). באירופה, נמצא הוא בשימוש באחזים מצבאות נאט"ו (הולנד, דנמרק) וכן בצבא שביצרית.

קיים אצלו יחס נמוך בין עצמת המנוע ומשקל הטנק (12.8 כ"ס לטון). את תצורת הצריח מעריכים כ"לא ביותר מתאימה". זוית הנטיה של חזית הטנק יוצרת עובי-שריון ניכר בקרפגיעתו הרגיל של פגז תותח טנקי או נ"ט. העצמין לרוב במהימנותו המכנית ועמד יפה בתנאי לחימה



(המשך מעמ' 38)

פילדמרשל סָגָר ויליאם סלים אשר העיר כי הטקטיקה שסיגלו לעצמם כוחותיו בבורמה היתה "לא כל-כך בלתי-דומה" לזו העשויה להידרש לצורך מלחמה-אטומית. בשתי צורות-לוחמה אלו מהותו של המצב מתבטאת בכך שהגייסות צפויים מאוד להיות מנותקים מאפשרויות מגעות-חכורה בלתי-אמצעיים על-פני הקרקע עם בסיסייהם — וכבעיה עיקרית במקרים כאלה עשויה להתיצב השאלה כיצד לקיים את הרוח-הנכונה בקרבם...

מן המסקנות בענין תפעול כוחות מעבר-לימים

...באשר לתובלת-אוויר, המטרה שניתן להשיגה בעתיד הקרוב צריכה להיות הבטחת היכולת להעתיק בריגדה-מוגברת למזרח-הרחוק תוך שבעה ימים. מחמת ה"מחסום" היבשתי-אווירי שהושם ע"י הארצות הערביות של המזרח-התיכון, נדרשים מאמצים לודא כי יהיו-בנמצא נתיבי-חליפין. הללו מוליכים דרך תורכיה ופרס. מעבר-הצפון למוהת"כ, דרך אפריקה-המרכזית מעבר-הדרום לו, וכן מערבה — מבריטניה דרך קנדה.

היה זה מסייע ביותר לפתרונה של בעיה זו אילו היו מוציאים-לפועל בשלמות את ההחלטה

הקיימת, לשמור על קיומה של עתודה לא-גדולה של הצבא בקניה, וכן לקיים שם בסיס של חיל-האוויר-המלכותי.

את כל הציווד יש להתאים לצורך הראשי — הצורך בניידות. יש להשיג התקדמות מהירה-יותר בהקטנה מירבית של "יחידות-המטען" שניתן למלטלן בנפרד (המכסימום הרצוי — 10 טון). ציווד-תקשורת רב-יותר ומשופר-יותר הוא הכרח מוחלט.

לשימוש מעבר-לימים, יש נימוקים רציניים לפתח את מכונית-השריון בתור "טנק קל". יש להשתמש לכך מלוא-השימוש הן ב"Saladin" והן ב"פאראט". יש צורך רב בנושא-גייסות-משורין שיהיה משיבי-רצון.

להבטחת מלאי-קצינים מספיק

"רמת-ההפרשים שבין שכר הקצינים ובעלי דרגות-אחרות הגו עתה קטן-מדי בנקודת-המגע שבין שני סולמות-שכר אלו. אם הכונה למשוך לתוך הצבא קצינים רבים יותר, הרי בודאי יצטרכו לשלם להם יותר. בשביל למשוך את הסוג הנכון של הדם הצעיר, יתכן מאוד כי יש צורך להגדיל את הגמול גם לקצינים שבדרגות הגבוהות יותר."

ועוד על היכולת להטסת-כוחות

שרותם עומדת לכל הדעות בסימן-ספק רב ביותר... "הדיביזיה הפנטומית" החדשה, כפי שאורגנה בזמן האחרון, שוקלת (על-ציודה) רק כמחצית, בערך, ממשקלה של הדיביזיה התקינה, כפי שזו היתה קיימת עד כה — ועל כן ניתן להעבירה במשך, נאמר, חצי אותו הזמן. הצורך המינימלי לביצוע משימה כזו הוא היכולת להניע, בעת-ובעונה-אחת, את היסוד-הלוחם, כולל ציוודו (כ-4500 טונות) של דיביזיה אחת מהטיפוס החדש. בשביל העברתו באופן זה למוהת"כ יידרשו 200 מטוסי C-133, שמחיר-הרכש שלהם — 1.9 ביליון דולר. בשביל להטיס את הדיביזיה בשלמותה תוך 10 ימים — יידרשו 272 מטוסי C-133, שמחירם 2.6 ביליון דולר.

בספרו הידוע של ד"ר הנרי קיסינג'ר ("כלי-זין גרעיניים ומדיניות-חוקי") מעלה הוא עובדות — ומרמז למסקנות — הממחיירות שות עוד יותר את שאלת אפשרות-הטסתו של חלק-מה "קורפוס-האייסטרטג" בצבא-ארה"ב — בה עוסקים ה"הדים" שבעמ' 19. ...יהיה צורך בהפעלת יכולת-ההיטס הכוללת המצויה בארה"ב, ובתוך זה גם צי-העתודה האווירי-האזרחי, על-פני תקופה בת 30 יום, בכדי שנוכל להעתיק דיביזיה אחת מארה"ב למזרח-התיכון — וזאת בתנאי שכל מטוסי-התובלה הללו ימצאו בעמדות-המוצא הנכונות שעה שיתרגש המשבר, ובתנאי שהן לא תדרשנה או למשימות אחרות כל-שהן; — שני מצבי-דברים שאפ-