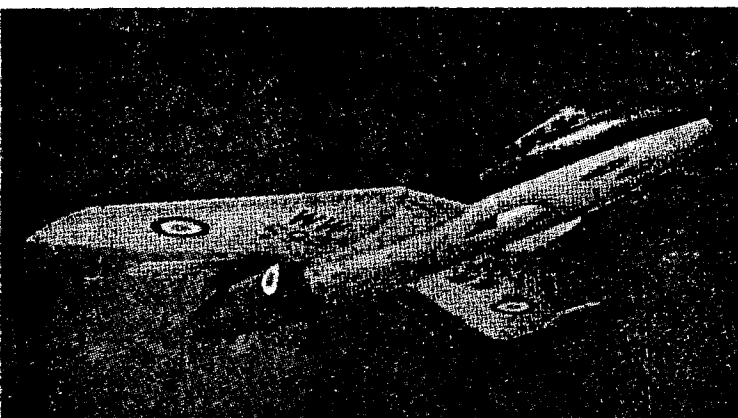
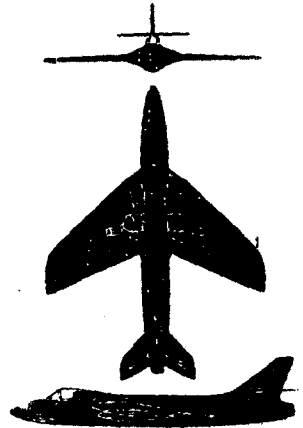


מטוסי הקרב „האנטר“ ("HUNTER")

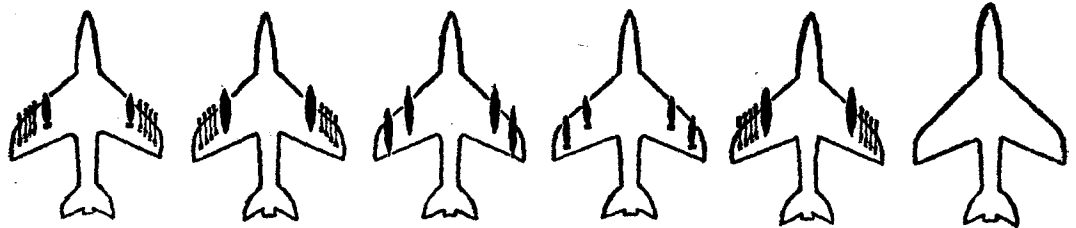


„האנטר F.6“ — מטוס קרב רב-תכליות מתוצרת מפעלי „הוקר“ ("Hawker"), בריטניה

התכונות האופייניות

דגם F.4	דגם F.1	
10.27 מטר	10.27 מטר	מוטת כנפים
14.00 מטר	13.80 מטר	אורך
3.97 מטר	3.05 מטר	גובה
		מנוע דולסררויס
		אָבּוֹן
		עצמת המנוע
		מדירות-מכסימום
		"בגובה פני הים
		חימוש
דגם R.A.2	דגם R.A.7.R	
3655 ק"ג כוח	3405 ק"ג כוח	4 תותחים
משיכה סטטי	משיכה סטטי	אבט מטיים
		בני 30 מ"מ
1175 ק"מ לשעה		
4 תותחים בני 30 מ"מ, כ-100 פגזי לקנה;		
24 רקטות 3 אינטש		
אוויר-אלקרקע;		
2 טצצות בנות 450 ק"ג כ"א.		

מטוס הקרב „האנטר“ הוא, כנראה, אותו טיפוס-מטוס, מותאם לצרכים הטכניים והטקטיים של אמצע שנות ה-50, אשר חיל האוויר הבריטי עמל זה מספר שנים לפתחו בתור יורש לתקופת ה„מפיריים“ וה„מטאוריים“ (ובינתיים נוקק גם לשימוש במטוסי-סאָבֵר ממוצא אמריקאי). רק ב-1955 התחילה הכנסתו בקנה-מידה רחב לתוך טייסות-הקרב של חיל האוויר המלכותי, בעיקר מן הדגם F.4; ורק בסתיו 1956 הגיע גם לטייסות המשרתות במזרח התיכון. הדגם F.1 נבנה כמטוס יריטה חד-מושבי. גרסת היסוד של הדגם F.4 היא מטוס יריטה ומפציץ קרב חד-מושבי, והיא נבדלת מדגם F.1 רק באפשרות מוגדלת לאיכסון דלק בפאת-הכנף הקדמית ובמת-קנים נוספים לדלק או ציוד-לחימה הקבועים מתחת לכנפים. עד כמה רבות-פנים הן אפשרויותה שימוש בדגם זה — ויתכן גם בדגמים אחרים של ה„האנטר“ — ניתן לראות מצירוף השרטוטים הסכימטיים הניתן בשולי עמוד זה. מצוי גם מטוס קרב-וסיור (דגם F.R.4) אשר בהרסומו קבועות 6 מצלמות לצילום אנכי ואלכסוני, וכן קיים מטוס דו-מושבי מדגם F.4, אשר נועד כנראה לשמש כ„מטוס קרבי לכל מוג אויר“ ויתכן — כמטוס יריטה לילי. הדגם החדיש ביותר של ה„האנטר“ — F.6, מנוע ע"י מנוע דולסררויס אָבּוֹן בעל כוח משיכה סטטי של 4540 ק"ג. טוח הפעולות הידוע של ה„האנטר“, כפי שפעל במצרים, היה כ-1200 ק"מ ואף למעלה מזה.



גרסאותיו של ה„האנטר“ רב-הפנים

סימין לשחאל: מטוס-קרב דו-מושבי, מטוס-טער ארוך-טוח — למטרות קרקע, מפציץ על-קולי קל, מטוס-יריטה ארוך-טוח, מטוס-יריטה לגובה-רב, מטוס-קרב טקטי לסיוע-קרקע.

מכילי דלק סצצות קלות קליעים מונחים רקטות