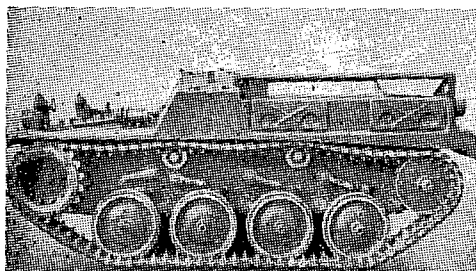


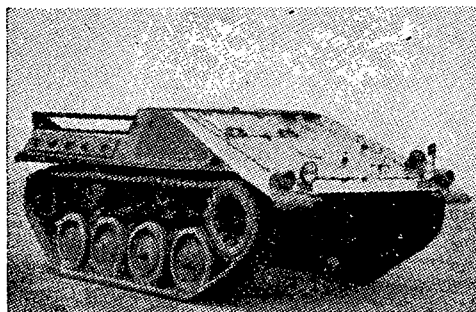
בהודמנות אחת (במהלך "מסע-הנסיגה של הרבבה" הנודע) פקד כסנופון על אנשיו לנסות ולבצע חצית נהר בשני מקומות — למול הארמים, אשר החזיקו בגדת-הנהר האחרת. כשנהדף באותו מקום-חציה הנמצא במורד-הנהר, עבר הוא אל זה שבמעלה-הנהר; ולאחר שאילצתהו גם שם התקפת האויב לסגת, חזר אל מקום-החציה הראשון — אך עם זאת פקד על חלק מחייליו להשאיר בקרבת מקום-החציה השני, ולבצע בו את מעבר-הנהר כשיחזרו הארמנים שוב אל המעבר הראשון, התחתי, על-מנת לשמרו. הארמנים, בשערם כי כל כוחות יריביהם נעו לעבר המעבר התחתי, לא השגיחו באלה שנשארו במעלה-הנהר; והללו, לאחר שחצו תחילה, ללא-הפרעות, את הנהר — חיפו אחר-כך על חבריהם שעה שביצעו גם אלה את המעבר אל גדת-הנהר שממול.

פרונטינוס, "סטרגמטה", ספר 1, פרק 4, פס. 10. בהרחבה רבה — ותוך תיאור שונה-למדי של המסיבות הטקטיות, שהיו מורכבות והבורות פיימה מן המתואר אצל פרונטינוס — בשל אויב נוסף, שבטי הקרדוכים, שבאותו-זמן-עצמו איים על היונים מן הגבעות שבטורק — מספר על קרב זה כסנופון עצמו ("אנבסיס", ספר 4, פרק 3.

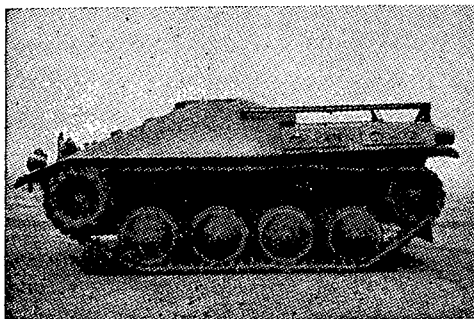
פינת השריונאי



כידוע, לעתים לא-דוקא עוביו של לוח-שריון הוא הקובע את מידת-הבטיחות של הרכב בפני פגיעה — כי אם זוית-הנטיה שניתנה לו במבנה של אותו כלי-רכב. וכאשר לגבי טנק או נושא-גייסות ("רכב-לוחם") — כ"י, בענין זה, אף לגבי רכב-אספקה, הממלא לעתים תפקיד כה חיוני בשדה-הקרב מוכה-הכדורים-והרסיסים. והגמה בול-טת לחשיבות הגורם הנ"ל נשקפת מתוך השוואת שני דגמים, שהם שלבים בהתפתחותו של טיפוס אחד של רכב-אספקה משרוין-זחלי. הראשון שבהם הוא הרכב הצרפתי "הוציקס" (יורשה וממשיכה של "זחלילית-הוציקס" הנודעת מלפני מלחמת-העולם השניה) מדגם 2-CC. הוא עוצב בשנים הראשונות שלאחר מלחמת-העולם השניה ומשתמשים בו זה שנים מספר בצבא הצרפתי.



לרכב זה נודעו כמה וכמה מעלות טובות, וביחוד באשר לחזוקה ושמישותה של השילדה — שהגרמנים, בודאי לא-במקרה, הנהיגוה ללא שינוי מוחשי ברכב-הם, שהוא הדגם השני (תמונות 2 ו-3). דגם זה של רכב-האספקה שונה בעיקר מן הבחינה שכבר הוזכרה לעיל: — ההיגוי, כאשר למבנהו החיצוני. בולט-לעין עד כמה חזיתו משופעת יותר, ומהוה על-כן מטרה "גרועה" פיימה לפגיעתו של ירי נ"ט אויב.



יצוין כי ביסודו, אגב הסיגולים הנחוצים, משמש אותו טיפוס רכב גם לתכלית של נושא-גייסות משרוין.