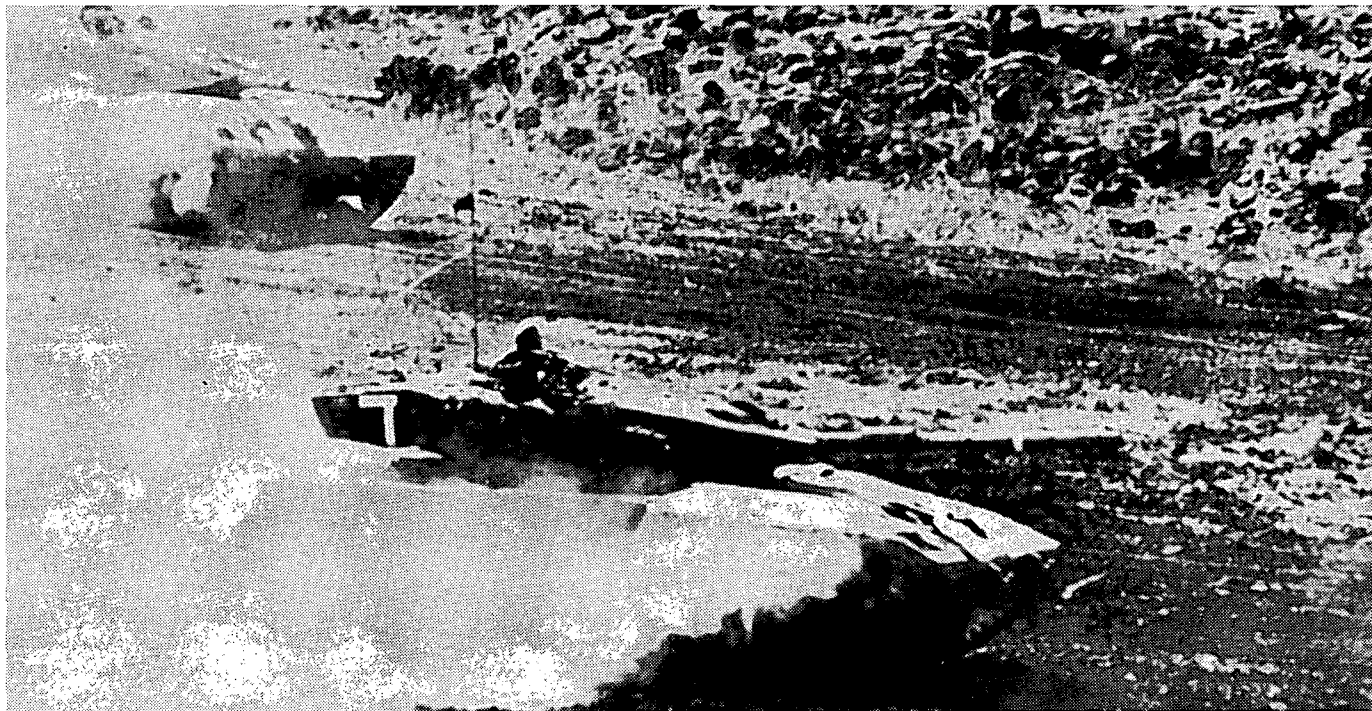


# בזכות התמרון וניידות השריון

תא"ל י'



לביצוע תרגילים כך שאלה יבטאו את כושר העבירות של הטנקים ויעלו את מעטפת הביצועים בתחום הניידות למדרגה גבוהה יותר.

ניידות הטנקים והרק"ם האחר בשדה הקרב המודרני אינה שאיפה תאורטית בלבד. זהו תנאי הכרחי ליכולת ההכרעה. מכאן, שיש לוודא שמרכיב זה אינו נשמר רק בפוטנציאל הטכנולוגי הגלום בטנקים המודרניים; ולשם כך יש להתאמן ולפתח כושר זה באימונים בצורה יותר אינטנסיביות ממה שנעשה היום, ויש להתמיד בפיתוח ובהצטיידות באמצעי פריצה והתגברות על מיכשולים.

האימונים, התרגול ושיפור מערכות אלו הם הצעד המיידי שיש לנקוט, אך במקביל יש להקנות עדיפות גבוהה יותר להשלמת החסר ולפיתוח אמצעים נוספים. בתכניות השונות יש לחפש את הבלתי שיגרתי, ואת הכיוון הלא ניצפה על מנת לבטא את היתרון הגלום בתמרון באופן יותר משמעותי.

האימונים המפריעים לו. אימונים אלה יבואו לידי ביטוי באמצעות שני מרכיבים בסיסיים: ביצורים ומכשולים, וכמויות גדולות של ח"ר רווי נ"ט. אנו חייבים להמשיך ולשמור על מרכיב כושר הניידות והתמרון, ואין בכוונת הדברים לעסוק כאן במרכיב הטכנולוגי. כאמור, טנק המרכבה מגלם בתוכו בצורה מאוזנת, ולדעתי נכונה, את שלושת הגורמים הללו.

הארטילריה ומסוקי הקרב הם גורמי האש העומדים לרשות היחידות ברמת החטיבה ומעלה, הן כדי לאפשר לשמור על רציפות הלחימה והן כדי לסייע ביצירת מרכז כובד להכרעה הטקטית. אולם הם אינם יכולים להיות תחליף לניידות ולתמרון. בקרב העתידי לא יהיה מנוס מניידות הטנקים והרקס האחר, תוך שילוב מהלך מתמרון לשם הקטנת יחסי השחיקה, וכדי לאפשר לכלים אלה להגיע מהר יותר לנקודות ההכרעה, כפי שנקבעו או נחזו מראש.

מה אם כן יש לעשות?

לדעתי יש לקבוע מספר תנאים הכרחיים

מרכיב התמרון בקרב המשוריין נדון כבר רבות, ותפיסת עולמם של מייסדי השיריון נשענה על כושר הניידות של הטנק כמרכיב דומיננטי ביכולת ההכרעה בקרב היבשה. צה"ל הבין את חשיבותם של התנועה והתמרון וביסס עליהם את אסטרטגיית הלחימה שלו, שגרסה העברה של המתקפה לשטח האויב מוקדם ככל האפשר. כך ניתן ביטוי חד משמעי לחשיבות שיוחסה לתנועה ולתמרון. אין מלחמה בתולדות צה"ל שלא הוכרעה בזכות התמרון, ובמלחמות שבהן לתמרון לא היה משקל דומיננטי היו יחסי השחיקה לכוחותינו קשים ביותר.

גם בשדה הקרב העתידי, כפי שאנחנו מנסים להתכונן אליו, יהיה למרכיב התנועה והתמרון משקל מכריע, אם אנו שואפים להקטין את יחסי השחיקה. טנק המרכבה כמייצג את התפיסה המודרנית של טנקי העתיד בצה"ל על מרכיבי האש, השרידות והניידות שלו מגלם תפיסה זו.

דומה כי ראוי להפנות יותר תשומת לב למימד התנועה והתמרון ולהתגברות על